

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/196695/2026/02
Naše číslo jednací: MUVM/198598/2026
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 19.10.2026

Počet listů:2 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ke**

**stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci na pozemcích p.č. 2240/2
a 2249/19 v k.ú. Vysoké Mýto**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“), na základě žádosti právnické osoby Glenmark Pharmaceuticals s.r.o., se sídlem Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4, pracoviště Fibichova 143, 566 01 Vysoké Mýto, přijaté dne 14.10.2026 a po projednání s Policií České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, v souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

zveřejňuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu

na pozemní komunikaci na pozemcích p.č. 2240/2 a p.č. 2249/19 v k.ú. Vysoké Mýto, která má být provedena:

- umístěním svislých dopravních značek „Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a) s vyobrazením dopravních značek „Chodci“ (č. A 12a) a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „20“, „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IZ 8b) s vyobrazením dopravních značek „Chodci“ (č. A 12a) a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „20“;
- odstraněním stávajících dopravních značek „Chodci“ (č. A 12a), „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „20“ s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „PLATÍ V CELÉM AREÁLU“,

a to při pravém okraji pozemní komunikace na pozemcích p.č. 2240/2 a 2249/19 v k.ú. Vysoké Mýto, a to na začátku při vjezdu z ulice Fibichova ve Vysokém Mýtě.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci bude dodrženo následující:

1) Místní úprava provozu bude provedena odstraněním výše uvedených stávajících dopravních značek a umístěním výše uvedených dopravních značek v místě stávající dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h“ (č. B 20a) s číslem „20“.

2) Provedení a umístění svislých dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 8 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „prováděcí vyhláška“).

3) Dopravní značka „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IZ 8b) bude umístěna v souladu s ustanovením § 2 odst. 3 prováděcí vyhlášky, na rub dopravní značky „Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a).

4) Odstranění stávajících dopravních značek, umístění nových svislých dopravních značek a jejich řádnou údržbu zajistí žadatel na své náklady.

5) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.

6) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.

7) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 24.07.2026 pod č.j. KRPE-68299-2/ČJ-2026-171106, kterými jsou:

a) Na pozemních komunikacích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“.

b) Jako závaznou lze užít publikaci Technických podmínek TP 65/2013 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a byly schváleny Ministerstvem dopravy.

c) Dopravní značení bude provedeno a instalováno odborně.

d) Dopravní značení musí být udržované pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení jeho včasné viditelnosti a správné čitelnosti.

Dotčené osoby se tímto vyzývají, aby podávaly k návrhu opatření připomínky nebo námítky.

Odůvodnění:

Dne 14.10.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost právnické osoby Glenmark Pharmaceuticals s.r.o., se sídlem Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4, pracoviště Fibichova 143, 566 01 Vysoké Mýto, o stanovení místní úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci na pozemku p.č. 2249/19 v k.ú. Vysoké Mýto, dle příloh, a to z důvodu zvýšení bezpečnosti osob v areálu.

Dle přílohy žádosti má nová místní úprava provozu spočívat v odstranění stávajících dopravních značek A 12a, B 20a „20“ s E 13 a v umístění dopravních značek IZ8a a IZ8b, tak jak je uvedeno výše, kdy pod vyobrazenou dopravní značkou B 20a byla navržena dodatková tabulka s textem „Platí v celém areálu“. Předmětné svislé dopravní značky jsou v úrovni předmětné pozemní komunikace, která se nachází také na pozemku p.č. 2240/2 v k.ú. Vysoké Mýto. Dle přílohy bylo dále navrženo: „Doplnění vodorovného dopravního značení – koridoru pro chodce, které bude provedeno obdobně jako značení V20 „Koridor pro cyklisty“, vyznačením piktogramu 220 Chodec na vozovce, doplněného o směrové šipky, podle předložené situace (Příloha č. 2).“.

Žádost o stavení místní úpravy provozu je správním orgánem posouzena jako podnět pro stanovení místní úpravy provozu.

K přijatému návrhu místní úpravy provozu bylo předloženo vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 24.07.2026 pod č.j. KRPE-68299-2/ČJ-2026-171106, které je vyjádřením před projednáním se správním orgánem.

V předložené situaci je na pozemní komunikaci podél východních hranic pozemků p.č. 2240/2 a 2249/19 v k.ú. Vysoké Mýto opakovaně zakreslen symbol chodce a před ním a za ním jsou vyobrazeny směrové šipky pro přímý směr, souběžné s hranicí pozemku směřující na obě strany.

Zakreslené vyobrazení symbolu chodce se směrovými šípkami není žádnou vodorovnou dopravní značkou dle prováděcí vyhlášky a jednotlivé symboly nejsou užity v souladu s významem a užitím vodorovných dopravních značek dle uvedené prováděcí vyhlášky. Symbol chodce by mohl být užit jako vodorovná dopravní značka „Nápis na vozovce“ (č. V 15) pokud by vyjadřoval doplňující údaj k jiné dopravní značce. Vodorovné dopravní značky „Směrové šipky“ (č. V 9a) však nejsou v navrženém případě užity v souladu s významem a užitím dle prováděcí vyhlášky, podle které

vyznačují způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy, případně mohou být použity i k potvrzení jinak stanoveného směru jízdy.

Dle ustanovení § 61 odst. 2 zák. o provozu na PK je místní úprava provozu na pozemních komunikacích úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo dopravními zařízeními.

Dle ustanovení § 62 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví prováděcí právní předpis význam, užití, provedení a tvary dopravních značek a jejich symbolů. Prováděcím právním předpisem je výše uvedená prováděcí vyhláška.

S ohledem na to, že pro vyznačení koridoru pro chodce byly navrženy vodorovné dopravní značky s jiným významem a užitím, než stanovuje prováděcí vyhláška a společně netvoří žádnou vodorovnou dopravní značku dle uvedené vyhlášky, správní orgán pro navržený koridor pro chodce nevydá stanovení místní úpravy provozu.

Z uvedeného návrhu vyznačených symbolů by nebyl pro účastníky provozu zřejmý jednoznačný význam, který je u každé dopravní značky popsán v prováděcí vyhlášce. Podobnost s dopravní značkou „Jízdní pruh pro cyklisty“ by mohl vést k mylnému výkladu chodce, že se jedná o vyznačený pruh pro chodce a ke snížení obezřetnosti, a to i přesto, že na předmětné pozemní komunikaci žádný pruh vyznačený není.

Správním orgánem nebude dále stanovena místní úprava provozu pro navrženou dodatkovou tabulku „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „Platí v celém areálu“ jejíž umístění bylo navrženo na dopravních značkách IZ8 a, IZ8 b pod vyobrazením dopravní značky B 20a, neboť u zónové značky, která označuje oblast, kde platí vyobrazený zákaz, je nadbytečná.

Správním orgánem upravený návrh místní úpravy, bez vodorovných dopravních značek a dodatkové tabulky, byl dne 19.10.2026 telefonicky projednán s Policií ČR, s por. Mgr. Ondřejem Borovičkou z dopravního inspektorátu, který s upraveným návrhem souhlasil.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán z přijaté žádosti a příloh, ze situace na místě, ze zák. o provozu na PK, z prováděcí vyhlášky a z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a veřejný zájem, a to zejména pro označení oblasti, kde platí výstraha a omezení vyplývající z příslušných vyobrazených dopravních značek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Instalace dopravních značek na uvedené pozemní komunikaci je možné až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy, kterému předchází tento návrh.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, je tento návrh opatření obecné povahy doručován veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu mohou osoby jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny můžou u správního orgánu uplatnit písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K námitkám a připomínkám podaným po termínu se nepřihlíží.

Připomínky nebo námitky k návrhu opatření obecné povahy se podávají písemnou formou na adresu Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto a musí splňovat náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Kristýna Šťastná
Digitálně podepsal
Kristýna Šťastná
Datum: 2026.10.19
15:01:49 +02'00'

Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů (tj. 30 dnů od vyvěšení) na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

Glenmark Pharmaceuticals s.r.o., Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4 - pracoviště Fibichova 143,
566 01 Vysoké Mýto

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát,
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto